
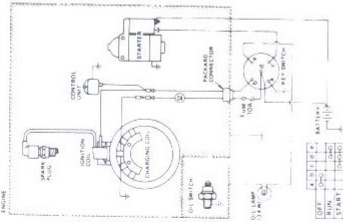


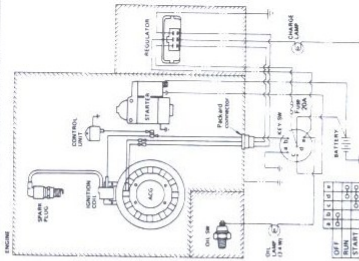
WIRING DIAGRAM

NOTE: PORTION SURROUNDED BY  SHOWS KAWASAKI PROCUREMENT PARTS.

ELECTRIC START MODEL WITH 3A CHARGING COIL




ELECTRIC START MODEL WITH 13A CHARGING COIL



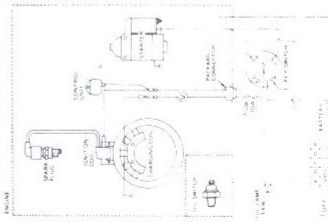
RECOMMENDED BATTERY CAPACITY

- LAWN MOWER — 12V 200CCA Class
- SNOW THROWER — 12V 280CCA Class

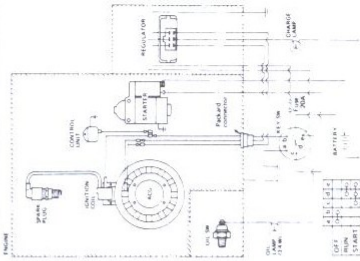
WIRING DIAGRAM

NOTE: PORTION SURROUNDED BY  SHOWS KAWASAKI PROCUREMENT PARTS.

ELECTRIC START MODEL WITH 3A CHARGING COIL



ELECTRIC START MODEL WITH 13A CHARGING COIL



RECOMMENDED BATTERY CAPACITY

- LAWN MOWER — 12V 200CCA Class
- SNOW THROWER — 12V 280CCA Class

BETJENINGSVEJLEDNING FOR KAWASAKI FB 460 V FC 150 - 290 - 420 - 540

Indledning

Forkert brug og dårlig vedligeholdelse kan resultere i såvel motor- og personskader. Netop derfor er det vigtigt at læse denne betjeningsvejledning grundigt og følge oplysningerne og vejledningerne som denne instruktionsbog kan give.

Konstruktionsændringer på motoren eller forkert brug af denne kan påvirke funktionen og/eller sikkerhed og motorens levetid. Derfor benyt kun originale reservedele.

En anden vigtig ting er brændstoftøft.

Fyld aldrig tanken op mens motoren er i gang eller varm. Påfyldning af brændstof, eftersyn af brændstofsystelet, justering af karburatoren og lign. må ikke foretages i nærheden af åben ild. Anbring ligeledes aldrig brandbare ting i nærheden af motoren, og tøv altid spildt brændstof op. Hold motoren ren for græs, blade og lign.

Benyt aldrig motoren uden udstødningen eller luftfilter (dog ved justering kan luftfilter afmonteres).

Ændre aldrig på regulatorindstillingen, da den allerede er stillet fra fabrikken. Sørg for at holde regulator samt området omkring denne rent.

Rør aldrig ved udstødningen og cylindrens køleribber før de er kølet helt ned. Ligeledes må de roterende dele ikke berøres. Ved eftersyn af motoren afmonteres tændrørret altid. Efterspænd bolte, skruer og møtrikker jævnligt.

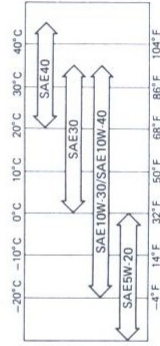
Tom altid tanken, inden motoren transporteres. Sørg for at motoren er afkølet, inden den stilles til opbevaring.

Olje

Før start - check altid at der er olie på motoren, da denne aldrig må benyttes uden.

Vi anbefaler en SAE-olie. Se skemaet nedenfor for nærmere typevalg. (Billed 1).

Billed 1.



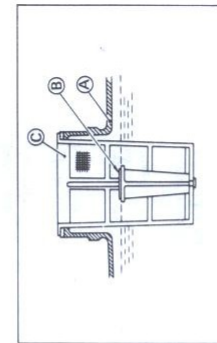
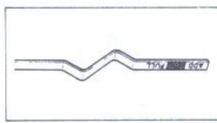
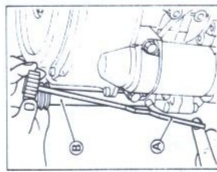
▲ Der må ikke komme støv og snævs i olien. Husk at rense området omkring dækslet efter påfyldning. (Billed 2).

- * Anbring motoren på en plan overflade.
- * Fjern oliepind (A).
- * Hæld langsomt olien i indtil det når mærket "FULL".
- * Stik oliepinden i uden at skrue den til.
- * Fjern oliepinden igen og check oliestanden. Den bør være imellem "ADD" og "FULL".
- * Fyld aldrig for meget på.
- * Skru oliepinden i.
- * Oliekapaciteten kan læses ud fra nedenstående skema.

Olieskema

FC 150	FC 290	FC 420	FC 540	FB 460
0,55 l	1,1 l	1,3 l	1,6 l	1,4 l

Billed 2.



Billed 3.

Benzintank

Det anbefales at benytte frisk oktæn 96 eller blyfri benzín.

▲ Fyld aldrig for meget benzín i tanken, da det udvider sig ved motorvarmen. Der må ikke komme snævs og støv i tanken og rens altid omkring dækslet. (Billed 3).

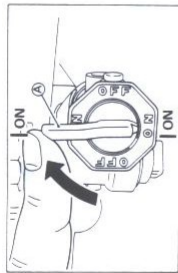
- * Anbring motoren på en plan overflade.
- * Hæld benzinen langsomt i tanken til det når kanten (B).
- * Luk for tanken.
- * Benzínkapaciteten er 1,3 l på FC 150.

Start af motor

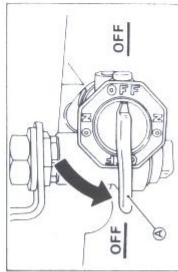
De bør være opmærksom på følgende ved start af motor i koldt vejr:

- * Brug den korrekte olie, som er afhængig af vejret.
- * Brug frisk brændstof.
- * Beskyt motoren mod vind og vejr, når den ikke bruges.

Billed 4.



Billed 5.

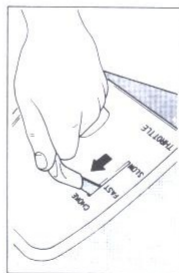


▲ Start aldrig motoren, hvis der er fuld belastning, da det kan beskadige rekylstarteren.

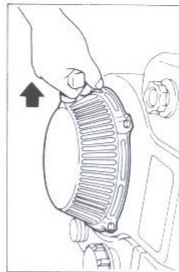
- * Åben for benzínhanen ved at dreje knap (A). (Billed 4 + Billed 5).
- * Ved start af kold motor skal der gives choker. (Billed 6).

▲ En varm motor kræver mindre choker end en kold motor.

Billed 6.



Billed 7.



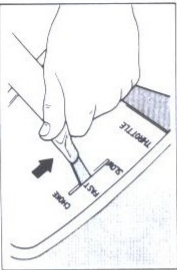
▲ Træk aldrig startsnoren ud af snorhulet. Følg altid rekylstarteren tilbage til motoren. Hvis De giver slip, kan det beskadige den. (Billed 7).

Træk i rekylstarteren indtil De mærker kompressionen, derefter trækkes der hurtigt, indtil den starter. Hvis motoren ikke starter efter et par forsøg, prøves med chokeren en smule åben.

Billed 8.



Billed 9.



Motor med el-start. (Billed 8).

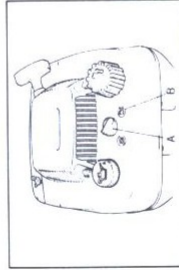
Kør højest 5 sek på starteren, derefter pause i 10 sek.

▲ Hvis motoren ikke starter, er det en god ide at slå chokeren fra. (Billed 9).

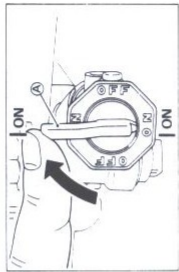
Stop af motor

- Gaskontrollen stilles på "SLOW" og maskinen skal herefter køre et øjeblik på "SLOW".
- Gaskontrollen kan herefter flyttes til "STOP".
- Luk altid for benzinhanen ved stop af motor.

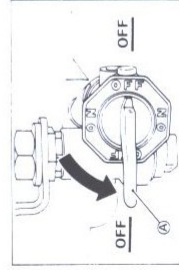
Billed 10



Billed 11



Billed 12



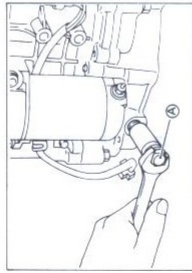
Vedligeholdelse

▲ Skift olie efter de første 5 timers brug og derefter for hver 50 timers brug.

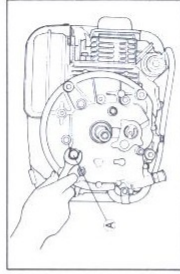
- Stop motoren og pas på med varm olie.
- Tøm benzintanken, karburator og brændstofslangen før De tipper motoren.
- Olieproppen må ikke spændes for hårdt, 20-22 N/m vil være passende, da den ellers vil kunne beskadige krumtaphuset.

Fjern olieproppen (A) i bunden af motoren eller løsne proppen i siden (B) og lad olien løbe ned i en beholder, mens den stadig er varm.

Billed 13.



Billed 14.



Billed 15.



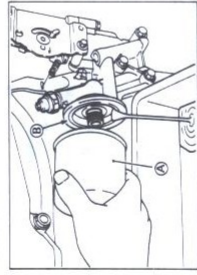
Vedligeholdelsesskema

Vedligeholdelse	Interval				
	Dagligt	25 timer	50 timer	100 timer	300 timer
Check motor olie	O				
Check løse bolte og møtrikker	O				
Check for utætheder	O				
Check luftindtag	O				
** Rens luftfilter	O	O			
Efterspænd bolte og møtrikker		O		O	
Rens benzinfiler			O		
* Olieskift		O			
Olieskift med oliefilter			O		
** Rens papir luftfilter		O		O	
Rens tændrør				O	
Check og juster ventiler					O
Juster karburator					O
** Skift luftfilter			O		O
** Rens køleribber på cylinder			O		O
* Skiftes første gang efter 5 timer					
** Ved støvede forhold rens oftere					

Skift oliefilter (FC 540 - FB 460) Billed 16.

- ▲ Før oliefilteret fjernes, placeres et kar under filterforbindelsen.
- * Stop motoren og vær forsigtig når den varme olie tømmes af.
- * Tøm olien ned i en passende dunk.
- * Drej filter mod uret og fjern det.
- * Påfør et lag af rent motorolie ved pakningen af det nye filter.
- * Installer det nye filter med uret indtil pakning har kontakt med flange.
- * Påfyld olie (se afsnit "for start").
- * Lad motoren køre i 3 minutter, hvorefter der ses efter evt. lækager omkring filter.
- * Tilsej olie for at kompensere olieniveau ned i forhold til filter kapacitet (se afsnit "for start").

Billed 16.



Luftfilter (Billed 17 + 18)

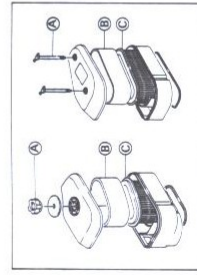
Skru fingermøtrik af (A) eller bolt (B) og løft hele luftfilterhøvelen af. Skumgummielement (B): renses for hver 25 timer. Vask i rent benzin og tør godt. Sky i nyt motorolie og tryk det for at fjerne overskydende olie.

Papirelement (C): renses for hver 50 timer. Støvet renses forsigtigt af. Hvis det er meget smavset, bør det erstattes med et nyt. Udskift papirelementet en gang årligt eller for hver 300 timers brug.

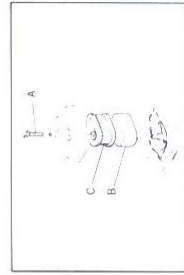
▲ Hvis man arbejder i meget støvede omgivelser, kan det kræve mere vedligeholdelse end nævnt foroven.

▲ Benyt aldrig petroleum eller opløsningsmiddel til at rense papirelementet. Kom ikke olie på papirfilteret. Brug aldrig trykluft til at rense papirelementet.

Billed 17.



Billed 18.



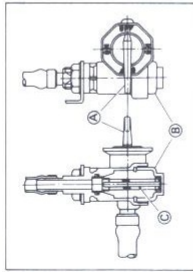
Benzinhane (Billed 19) FC 290 V - 420 V - 540 V FB 460 V

For hver 50 timers brug, check om filternet og slangglas er helt rene.

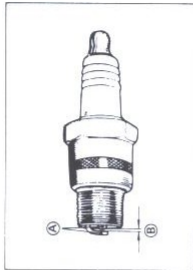
▲ Der kan forekomme benzin i slangglas. Fås på brandfare (se indledning).

- * Drej benzinhane over til "OFF".
- * Skru slangglas (B) af og træk dækslet ud (C).
- * Rens filterdæksel (C) og slangglas (B) og tør med en højtrykreenser.
- * Montér filterdæksel (C) og slangglas igen (B).

Billed 19



Billed 20



Tændrøret (Billed 20)

▲ Før De efterser tændrøret, bør de sikre Dem, at de omkringliggende dele er kølet ned.

Rens tændrøret og/eller udskift det for hver 100 timers brug.

- * Rens elektroderne (A) for koks og snavs.
- * Kontrollér tændrøret for slidtage og beskadigelse.
- * Kontrollér afstanden mellem elektroderne. Den skal være mellem 0,7 og 0,8 mm. Ved evt. justering er det den negative elektrode, der skal justeres.

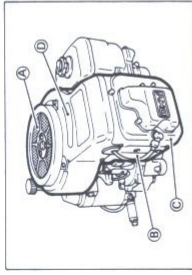
Som tændrør anbefaler vi, som vist i nedenstående skema:

Tændrør					
FC 150	FC 290	FC 420	FC 540	FB 460	
BP 6 ES	BPR 5 ES	BPR 5 ES	BPR 5 ES	BMR 4 A	
0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,7-0,8	0,6-0,7	

Inden motoren tages i brug, renses luftindtag for evt. græs og affald. min. 1 gang årligt eller for hver 300 timers brug. Itens kølerribberne for at modvirke en tilstopning som kan forårsage overophedning af motor.
Ved rensning af monteres luftindtag (A), cylinderdæksel (B), cylinderhovdæksel (C) og blæsehus (D) (Billed 21).

▲ Motoren må ikke startes før alle delene er sat i igen for at opretholde kølingen.

Billed 21.



Opbevaring

Hvis maskinen skal stå ubenyttet i 30 dage eller mere anbefales følgende forholderegler:

- * At tømme benzintanken, benzinslangen og svømmerhuset.
- * At skifte olie.
- * At fjerne tændrøret og hælde 15 ml. frisk motorolie ind i cylinderen og lad motoren dreje 2,5 sek. for at få den fordelt. Derefter monteres tændrøret igen.
- * At lukke motorventilerne ved at trække i snorhjullet indtil De mærker kompression, derved undgås rust.
- * At stille motoren på et rent og tørt sted.

Justering af karburator og tomgangsblanding. (Billed 22) (FC 150)

- * Drej luftskruen langsomt med uret, indtil den er lukket.
- * Drej luftskruen (M) imod uret til dens grundstilling. (1. omgang).

▲ Fås på at luftskruen ikke spændes for hårdt.

Luftfilteret skal være monteret på motoren

- * Skru forsigtigt luftskruen (M) med uret indtil den lukker.
- * Åben luftskruen (M) ved at dreje den 1 omgang med uret.
- * Start motoren og lad den varme op.
- * Indstil gasreguleringshåndtaget på tomgangsposition.
- * Indstil motoren på 1500 omdrej./min. ved hjælp af tomgangsskruen (J).
- * Justér luftskruen (M) med eller mod uret indtil motoren opnår højeste omdrejningstal.
- * Efterjustering af tomgangsskruen (B) indtil motoren opnår 1500 omdrejninger i tomgang.

Tomgangsjustering

- * Indstil gasgrebet på laveste omdrejningstal.
- * Juster motoromdrejningstallet til 1500 omdrej./min. ved hjælp af tomgangsskruen.